



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช



เอกสารประกอบการประชุม
รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

จัดทำโดย



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2568

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร
อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ก
สารบัญตาราง	ก
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	-1-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	-2-
4. ลักษณะโครงการ	-2-
5. พื้นที่ศึกษาโครงการ	-5-
6. ขอบเขตการดำเนินงาน	-5-
7. ระยะเวลาศึกษาโครงการ	-7-
8. แผนการดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	-7-
9. ผู้รับผิดชอบ	-9-
10. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ	-10-

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
4-1 แนวสายทางเลือกเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-3-

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1 รายละเอียดแนวสายทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ	-4-
5-1 พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	-5-
8-1 แผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	-7-

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร
อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

1. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยประชาชนในพื้นที่ตำบลปากนครและตำบลท่าไร่ อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรระหว่าง 2 ตำบล ซึ่งปัจจุบันประชาชนยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวกในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ หรือสถานที่ราชการในพื้นที่ เช่น การเข้ารับบริการสถานพยาบาล การเดินทางมายังสถานศึกษา ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช พร้อมถนนต่อเชื่อม จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ช่วยให้การเดินทางของประชาชน เกิดความสะดวกและปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัดทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย พร้อมทั้งจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ เมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567 เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

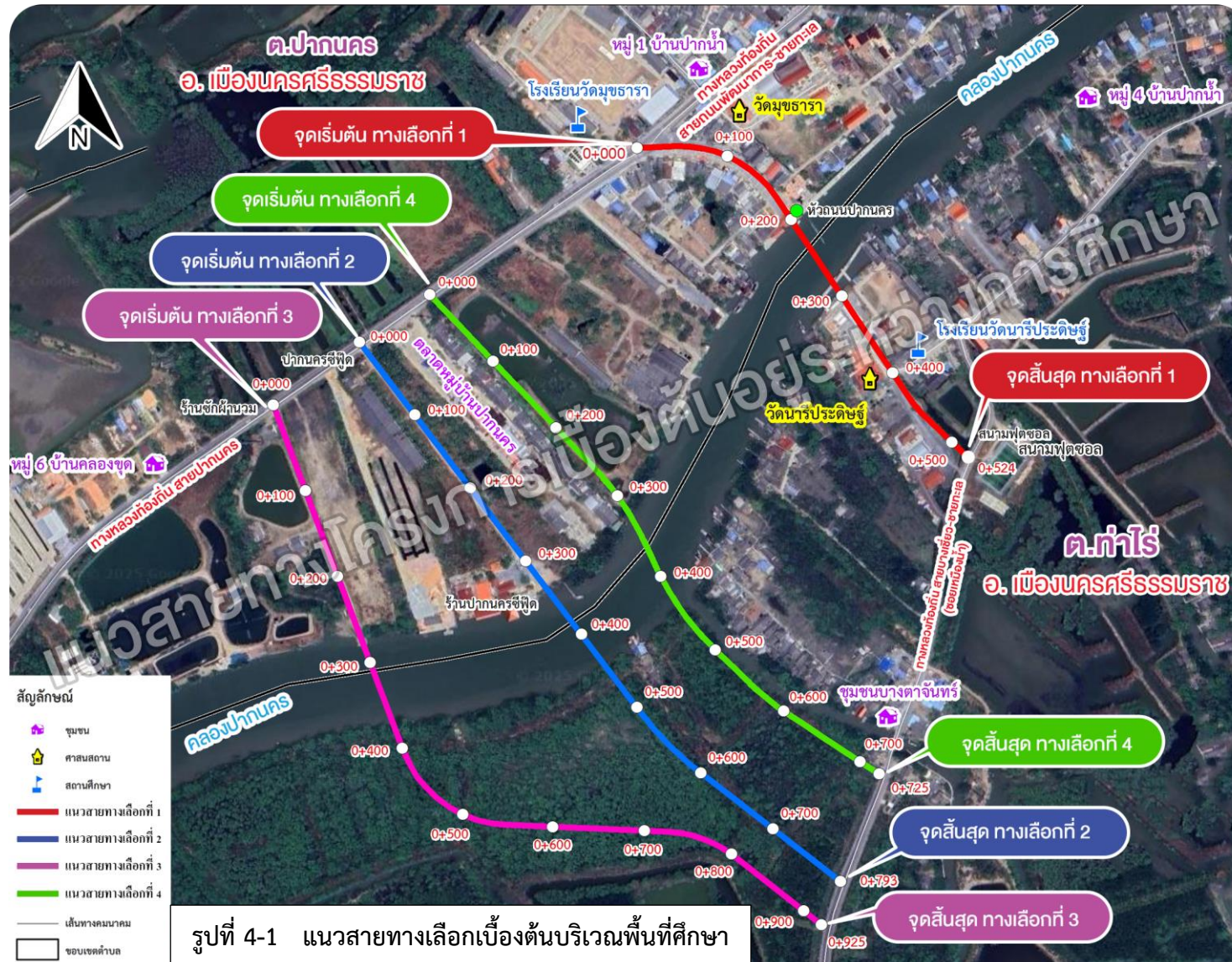
- 1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างตำบล และพัฒนาพื้นที่โดยรอบ
- 2) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงใช้เป็นเส้นทางในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
- 4) เพื่อศึกษาความเหมาะสมความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ
- 5) เพื่อศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ การออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เชื่อมโยงการคมนาคม ลดระยะเวลา และลดระยะทางของการเดินทาง ด้วยการสร้างทางลัด (Shortcut) และทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร และทางหลวงท้องถิ่นสายบางเขี้ยว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 2) สนับสนุนและอำนวยความสะดวก การเดินทางแก่ประชาชนในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ของชุมชน ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข ด้านศาสนา และการเข้าถึงศูนย์ราชการท้องถิ่น
- 3) เป็นเส้นทางเคลื่อนย้าย หรืออพยพ หรือให้ความช่วยเหลือของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งอยู่พื้นที่ประสบภัยทางด้านอุทกภัย

4. ลักษณะโครงการ

โครงการสะพานข้ามคลองปากนครและถนนต่อเชื่อม อยู่ในพื้นที่ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ถนนทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร ตำบลปากนคร และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนนทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขี้ยว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) เมื่อพิจารณาตามแนวสายทางโครงการ โดยส่วนใหญ่สามารถออกแบบแนวสายทางภายในพื้นที่เขตทางเดิมของทางหลวงท้องถิ่นได้ และมีความจำเป็นต้องขยายเขตทาง เพื่อให้แนวสายทางโครงการเป็นไปตามหลักวิศวกรรม การขยายเขตทางในโครงการ จะใช้วิธีการขออนุญาตที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ ดังนั้น การออกแบบแนวสายทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ จะพิจารณาปัจจัยเรื่องความพร้อมของพื้นที่ในการก่อสร้างเป็นประเด็นสำคัญ นั่นคือ แนวสายทางเลือกของโครงการต้องมีความเป็นไปได้ในการจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง หรือมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการอุทกที่ดินเพื่อการก่อสร้าง ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้นได้กำหนดแนวสายทางเลือกของโครงการไว้ 4 แนว แสดงดังรูปที่ 4-1 และมีรายละเอียดแต่ละแนวสายทางแสดงดังตารางที่ 4-1



ตารางที่ 4-1 รายละเอียดแนวสายทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ

แนวสายทางเลือกที่ 1	แนวสายทางเลือกที่ 2	แนวสายทางเลือกที่ 3	แนวสายทางเลือกที่ 4
จุดเริ่มต้น - ตั้งอยู่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช - บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร ติดกับทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพัฒนาการ - ชายทะเล - ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร - ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร - ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร - เขตทางกว้าง 30.00 เมตร	จุดเริ่มต้น - ตั้งอยู่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช - บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร - ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร - ด้านซ้ายทางของทางหลวงท้องถิ่น มีช่องทางสำหรับรถจักรยาน จำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร - ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร - ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร - เขตทางกว้าง 30.00 เมตร	จุดเริ่มต้น - ตั้งอยู่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช - บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร - ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร - ด้านซ้ายทางของทางหลวงท้องถิ่น มีช่องทางสำหรับรถจักรยาน จำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร - ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร - ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร - เขตทางกว้าง 30.00 เมตร	จุดเริ่มต้น - ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ หมู่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร - บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร - ถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร - ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร - ด้านซ้ายทาง มีช่องทางสำหรับรถจักรยาน จำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร - ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร - เขตทางกว้าง 30.00 เมตร
รูปแบบโครงการ - สะพานข้ามคลอง ยาว 200 เมตร - ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม โดยประมาณ ยาว 524 เมตร - สะพานขนาด 2 ช่องจราจร	รูปแบบโครงการ - สะพานข้ามคลอง ยาว 210 เมตร - ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม โดยประมาณ ยาว 793 เมตร - สะพานขนาด 2 ช่องจราจร	รูปแบบโครงการ - สะพานข้ามคลอง ยาว 200 เมตร - ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม โดยประมาณ ยาว 925 เมตร - สะพานขนาด 2 ช่องจราจร	รูปแบบโครงการ - สะพานข้ามคลอง ยาว 210 เมตร - ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม โดยประมาณ ยาว 725 เมตร - สะพานขนาด 2 ช่องจราจร
จุดสิ้นสุด - ตั้งอยู่ หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช - เชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น สาย บางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) - ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร - ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เขตทางกว้าง 15.00 เมตร	จุดสิ้นสุด - ตั้งอยู่ หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช - เชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) - ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร - ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เขตทางกว้าง 15.00 เมตร	จุดสิ้นสุด - ตั้งอยู่ หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช - เชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขียว - ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) - ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร - ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เขตทางกว้าง 15.00 เมตร	จุดสิ้นสุด - ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่ - เชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขียว-ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) - ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร - ช่องจราจรกว้าง 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เขตทางกว้าง 15.00 เมตร

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลท่าไร่ และตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช (พื้นที่เป้าหมายอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้หากมีการปรับเปลี่ยนแนวสายทางของโครงการ) ดังตารางที่ 5-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 5-1 พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับที่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1	ท่าไร่	เมืองนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช
2	ปากนคร		
รวม	2 ตำบล	1 อำเภอ	1 จังหวัด

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา 2568

6. ขอบเขตการดำเนินงาน

ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- 1) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวนอนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ รวบรวมข้อมูล เพื่อศึกษาทบทวนแนวเส้นทาง และรูปแบบตามแนวนอนโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ข้อมูลสภาพการจราจรขนส่งและสภาพแวดล้อม ข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ แผนการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ต่อเนื่อง
- 2) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
สำรวจพื้นที่โครงการที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน พร้อมทั้งจัดหาภาพถ่ายทางอากาศที่มีมาตราส่วนที่เหมาะสม สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ
- 3) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
ศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรทั้งหมดในพื้นที่โครงการ ที่เกิดขึ้นจากบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลักและสายรองที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาทั้งหลายของทางจังหวัดหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 4) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมคาดการณ์ปริมาณจราจร
สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร รวมทั้ง ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนพัฒนาด้านต่าง ๆ เช่น สังคม เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว เป็นต้น ที่จะมผลกระทบต่อปริมาณจราจร เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการคาดการณ์ปริมาณการจราจรและการวิเคราะห์ระดับให้บริการของโครงการ บริเวณทางแยก และบริเวณใกล้เคียง

- 5) **งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น**
งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น โดยใช้ข้อมูลที่ได้จากข้อ 3) และข้อ 4) มาประกอบการจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบของโครงการ
- 6) **งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ**
จัดทำสื่อการประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ
- 7) **งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน**
ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 8) **การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม**
นำผลการดำเนินงานจากข้อ 3) ถึงข้อ 7) มาใช้ประกอบการพิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- 9) **งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำเป็นไปตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและข้อกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- 10) **งานสำรวจตรวจสอบสภาพดินเบื้องต้น**
สำรวจ และตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน สภาพใต้พื้นผิวดิน รวมทั้งสภาพทางธรณีวิทยาต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของถนนและโครงสร้างต่าง ๆ พร้อมเสนอแนะวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม
- 11) **งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)**
ออกแบบเรขาคณิตของทางและโครงสร้างขั้นทางเบื้องต้น งานศึกษารูปแบบโครงสร้างเบื้องต้น และงานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม รวมไปถึงงานอำนวยความสะดวก โดยการออกแบบเบื้องต้นต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศมาตรฐานสากลที่ทันสมัย
- 12) **การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอต่อการศึกษาของโครงการ

13) การประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น

จัดทำแนวคิด วิธีการ และรูปแบบการประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น ให้สอดคล้องกับรูปแบบการออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)

14) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน

วิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ

15) งานอื่น ๆ ที่เห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ

7. ระยะเวลาศึกษาโครงการ

ระยะเวลาในการศึกษาโครงการใช้เวลา 540 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

8. แผนการดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 และการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 ซึ่งมีแผนการจัดประชุม แสดงดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 แผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่นำเสนอ	ช่วงเวลา
1. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	- ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษาของโครงการ - ขอบเขตการศึกษาของโครงการ - ที่ตั้งและรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ - แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป - สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในวันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 8-1 แผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่นำเสนอ	ช่วงเวลา
2. การประชุม รับฟังความ คิดเห็นและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง 4) ประชาชนทั่วไป	- ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความ คิดเห็น ครั้งที่ 2 - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษา - ขอบเขตการศึกษา - สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน - แนวสายทาง รูปแบบทางเลือก และ สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือก ของโครงการ - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชนที่ผ่านมา - แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป - สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วง กลางเดือนตุลาคม 2568
3. การประชุม รับฟังความ คิดเห็นและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 3	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ ประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการ ประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนา เอกชน สถาบันการศึกษา และ นักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	- ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษา - สรุปแนวสายทางและรูปแบบของโครงการ - สรุปผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจร และขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์โครงการ ด้านเศรษฐกิจและการเงิน - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชนที่ผ่านมา - สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วง ต้นเดือนเมษายน 2569

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

9. ผู้รับผิดชอบ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา 2 บริษัท เป็นผู้ดำเนินการศึกษาฯ ประกอบด้วย

- 1) บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2) บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



1) สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419, 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5416

สายด่วน ทช. 1146

อีเมล (E-mail) : design@dr.go.th



2) แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

เลขที่ 150 หมู่ 3 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000

โทรศัพท์ : 0 7537 8794

โทรสาร : 0 7537 8836

อีเมล (E-mail) : nakhonsithammarat@dr.go.th



3) บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 136 ถนนวิภาวดีรังสิต ซอย 4 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126

โทรสาร : 0 2691 8366

อีเมล (E-mail) : kecconsult.ds@gmail.com



4) บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5

โทรสาร : 0 2948 6013

อีเมล (E-mail) : pdc_con@yahoo.com

10. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ

1) เว็บไซต์โครงการ

➤ www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com



2) LINE Official Account

➤ สะพานข้ามคลองปากนคร

